EUROPEAN PATENT OFFICE



Patent Abstracts of Japan

PUBLICATION NUMBER

01283080

PUBLICATION DATE

14-11-89

APPLICATION DATE

06-05-88

APPLICATION NUMBER

63110256

APPLICANT: TOSHIBA CORP;

INVENTOR:

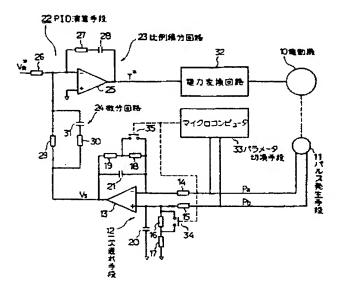
NOGUCHI TOSHIHIKO:

INT.CL.

H02P 5/00

TITLE

SPEED CONTROLLER FOR MOTOR



ABSTRACT :

PURPOSE: To smoothly operate a motor even at a low speed by varying the differentiated gain of PID calculating means for calculating the time constant of a speed deviation of primary delay means for incompletely fully-integrating a speed pulse to output a speed signal in response to the speed of the motor.

CONSTITUTION: Primary delay means 12 incompletely differentiates a speed pulse output from a rotary encoder 11 and outputs a speed signal VS. PID calculating means 22 having a proportional integrator 23 and a differentiator 24 supplies a torque command signal T responsive to a deviation between the signal VS and a speed command signal VR to a motor 10 through a power converter 32. On the other hand, a microcomputer 33 judges the speed of the motor 10 from the output of the encoder 11, turns ON or OFF relay switches 34, 35 in response to the speed, and varies the time constant of the means 12. The gain of the means 22 may be varied.

COPYRIGHT: (C)1989,JPO&Japio

19 日本国特許庁(JP)

⑪特許出願公開

@ 公 開 特 許 公 報 (A) 平1-283080

⑤Int. Cl.⁴

識別記号

庁内整理番号

❸公開 平成1年(1989)11月14日

H 02 P 5/00

F-7315-5H

審査請求 未請求 請求項の数 1 (全6頁)

ᡚ発明の名称 電導機の速度制御装置

②特 願 昭63-110256

②出 願 昭63(1988)5月6日

⑩発明者 野口 敏彦

三重県三重郡朝日町大字輝生2121番地 株式会社東芝 三

重工場内

⑪出願人 株式会社東芝

神奈川県川崎市幸区堀川町72番地

個代 理 人 弁理士 佐 藤 強

明 和 審

1 発明の名称 電動機の速度制御装置

2 特許請求の範囲

3 発明の詳細な説明

[発明の目的]

(産業上の利用分野)

本発明はPID演算手段を含む電動機の速度 制御装置に関する。

(従来の技術)

従来の P I D 演算手段を含む電動機の速度制御装置の一例を第 4 図に示す。即ち、 1 は一次遅

れ手段たる差動 積分回路であり、これには、図示はしないが、 電動機の速度に応じた 月波数のパルスを発生するロータリエンコーダからの正転パルス P a 及び逆転パルス P b が与えられるようになっている。 2 は P 1 D 演算手段であり、これは比例積分回路 3 及び微分回路 4 から構成されている。

PID減算手段 2 に与えられるので、その PID 減算手段 2 は、速度指令信号 V R * 及び速度信号 V s から速度偏差を演算し且つ比例 積分すること によって、第 5 図 (e) で示すように、トルク指 令信号 T * を出力する。 従って、 地動機 はこのト ルク指令信号 T * に基づいて速度制御されるよう になる。

(発明が解決しようとする課題)

本発明の電動機の速度制御装置によれば、パラメータ切換手段は、電動機の速度ををたしてきた。では、関係の時には、対象を変化を変化される。では、対象をでは、対象をでは、対象をでは、対象をでは、対象をでは、対象をでは、対象をでは、いずれの場合でもトルク指令信号を滑らかなものにすることができる。

(実施例)

以下本発明の第 1 の実施例につき第 1 図及び第 2 図を参照しながら説明する。

先ず、 第 1 図に従って電気的構成について述べる。 1 0 は電動機であり、これにはパルス発生手段たるロータリエンコーダ 1 1 が連結されている。このロータリエンコーダ 1 1 は、 電動機 1 0 の速度に比例した 周波数のパルスを出力するもので、 電動機 1 0 の正回転時には第 1 の出力端子から正転パルス P a を出力し逆回転時には第 2 の出力端

機が低速度で回転されると、その電動機はステップ状に回転することになって円滑な運転が行なわれなくなる。

本発明は上記事情に鑑みてなされたもので、その目的は、電動機に低速度においても円滑な運転を行なわせることができる電動機の速度制御装置を提供するにある。

「発明の構成す

(課題を解決するための手段)

(作用)

子から逆転パルスPbを出力するようになってい る。 1 2 は一次遅れ手段即ち周波数 - 電圧変換手 段たる差動積分回路であり、これは、演算増幅器 13. 抵抗14万至19. コンデンサ20及び2 1を備えている。そして、演算増幅器13の反転 入力端子(-)及び非反転入力端子(+)は抵抗 1 4 及び 1 5 を介してロータリエンコーダ 1 1 の 第1及び第2の出力端子に夫々接続されている。 更に、演算増幅器13の非反転入力端子(+)は 抵抗16.17の直列回路を介してアースされ、 この直列回路に並列にコンデンサ20が接続され ている。又、演算増幅器13の反転入力端子(-) と出力端子との間にはコンデンサ21が接続され、 このコンデンサ21に並列に抵抗18,19の直 列回路が接続されている。22はPID演算手段 であり、これは比例積分回路23及び微分回路2 4から構成されている。比例積分回路23は流算 増幅器 2 5 , 抵抗 2 6 , 2 7 及びコンデンサ 2 8 を備えている。そして、演算増幅器25において、 その非反転入力端子(+)はアースされ、反転入

力端子(-)は抵抗26に接続されているととも に、その反転入力端子(一)と出力端子との間に は抵抗27及びコンデンサ28の直列回路が接続 されている。微分回路 2 4 は抵抗 2 9 , 3 0 及び コンデンサ31を備えている。そして、抵抗29 に並列に抵抗30及びコンデンサ31の直列回路 が接続され、抵抗29,30の共通接続点は流算 増幅器13の出力端子に接続され、抵抗29。コ ンデンサ 3 1 の共通接続点は演算地幅器 2 5 の反 転入力端子(-)に接続されている。 3 2 は電力 変換回路であり、その入力端子は演算増幅器 2 5 の出力端子に接続され、出力端子は電動機10の 界磁巻線に接続されている。この花力変換回路3 2は、後述するようにトルク指令信号 T* が入力 されると、そのトルク指令信号T* に応じた催力 を電動機10の界磁巻線に供給するようになって いる。33はパラメータ切換手段たるマイクロコ クピュータであり、その入力ポートは前記ロータ リエンコーダ11の第1及び第2の出力端子に接 続されている。このマイクロコンピュータ33は、

抵抗 1 6 及び 1 8 に失々 並列に接続された出力スイッチ たるリレースイッチ 3 4 及び 3 5 を確えており、入力される正転パルス P a , P b から電動機 1 0 の速度を判断してこれに応じてリレースイッチ 3 4 , 3 5 を後述するようにオン, オフさせるようになっている。

次に、本実施例の作用につき第2図をも参照して説明する。

ことにより、ロータリエンコーダ11は第2図 (c) で示すように第2の出力端子からは逆転パ ルスPbを出力しない。そして、この正転パルス P a はマイクロコンピュータ 3 3 に与えられるよ うになり、マイクロコンピュータ33はこの正転 パルスPaの周波数若しくは周期を測定して電動 機10の速度を検出する。これにより、マイクロ コンピュータ33は、検出速度が設定速度(例え ば5 r p m) 以下か否かを判断するもので、設定 速度以下即ち低速度と判断した時にはリレースイ ッチ34,35をオフさせ、設定速度を超える即 ち高速度と判断した時にはリレースイッチ34。 35をオンさせるようになっている。従って、低 速度時にはリレースイッチ34.35がオフする ことにより抵抗 1 6 . 1 8 が抵抗 1 7 . 1 9 に直 列に接続されて有効化され、高速度時にはリレー スイッチ 3 4 . 3 5 がオンすることにより抵抗 1 6. 18が短絡されて無効化されるものであり、 差動積分回路12の時定数は低速度時の方が高速 度時よりも大になる。

而して、マイクロコンピュータ33が例えば低 速度と判断した場合には、垄動積分回路12の時 定数は高速度時よりも大となるので、差動積分回 路12は、その大なる時定数をもって演算増幅器 13の反転入力端子 (一) に与えられる正転パル スPaを不完全積分することにより周波数一世正 変換を行なうようになって、 第2図 (d) で示す ように負 (一) のアナログ信号の速度信号Vsを 出力する。従って、この速度信号Vsは差動結分 回路12の時定数の大なる分だけリップル分が少 なくなって滑らかなものとなる。この速度信号V sは微分回路24に与えられるので、PID演算 手段 2 2 は前述の速度指令信号 V R * と速度信号 Vsとの速度偏差を検出してこれを比例積分する ことにより第2図(e)で示すようにトルク指令 信号T*を出力する。従って、このトルク指令信 号T* はスパイク成分を含まない滑らかなものと なる。そして、このトルク指令信号T* は電力変 換回路 3 2 に与えられるので、その電力変換回路 3 2 はトルク指令信号T* に応じた電力を電動機 1 0 の界磁 巻線に供給するようになり、以て、電動機 1 0 は速度指令信号 V R * に基づく低速度に制御されるものである。

尚、マイクロコンピュータ33が高速度と判断した場合には、リレースイッチ34,35がオンされることにより抵抗16,18が短絡されて無効化されるので、差動積分回路12の時定数は従来と同様に小となり、不完全積分による遅れが少なくなる。

又、電動機10を逆回転させる場合には次算には、負別の速度指令信号VR*が抵抗26を介して次算には対けれて、この反転入力端子(一)に与えられ、ことのを強力には、力が逆転パルスPbを出力し、を動かなっとを対した。ないのでは、なるとは対している。とにはづいてPID演算を出ってし、にはづいてPID演算を出ってし、にはづいてPID演算を出っている。

よる遅れが少なくなり、従って、通常運転時たる 高速度運転時の応答性が損なわれることはない。

第3図は本発明の第2の実施例であり、第1図と同一部分には同一符号を付して示し、以下異なる部分について述べる。

即ち、差動積分回路 1 2 における抵抗 1 6 , 1 8 が省略され、代りに、微分回路 2 4 におけるコンデンサ 3 6 が接続され(即ち抵抗 2 9 に並列に抵抗 3 0 , コンデンサ 3 1 及び 3 6 の直列回路が接続され)、コンデンサ 3 6 に並列にリレースイッチ 3 4 が接続されている。

而して、マイクロコンピュータ 3 3 が 電 動 機 1 0 の 速度が 低速度 (例えば 5 r p m 以下) と判断した場合には、リレースイッチ 3 4 をオフさせせてコンデンサ 3 6 を 直列に接続して、ア I D 演算手段 2 2 に おける 微分回路 2 4 の 微分ゲインが高速度時よりも小となる。 これにより、 性動機 1 0 の 低速度時に 差動 積分回路 1

このような本実施例によれば、次のような効果 を奏するものである。即ち、マイクロコンピュー タ 3 3 が電動機 1 0 の速度が低速度 (例えば 5 r pm以下)と判断した場合には、リレースイッチ 3 4 . 3 5 をオフさせることにより抵抗 1 6 . 1 8 を有効化し、以て、差動積分回路 1 2 の時定数 が高速度時よりも大になるように切換えられるの で、差動積分回路12から出力される速度信号V sはリップル分の少ない滑らかなものとなり、従 って、PID演算手段22から出力されるトルク 指令信号T* もスパイク成分を含まない滑らかな ものとなり、電動機10をステップ状に回転させ ることなく円滑に低速度運転させることができる。 更に、マイクロコンピュータ 3 3 が電動機 1 0 の 速度が高速度と判断した場合には、リレースイッ チ34、35をオンさせることにより抵抗16。 18を無効化させ、以て、差動積分回路12の時 定数が低速度時より小となるように即ち従来と同 等となるように切換えられるので、差動積分回路 12から出力される速度借号 V s に不完全積分に

2から出力される速度信号 V s にリップル分が含まれていても、このリップル分は微分回路 2 4 によってはそれほど増幅されることはなくなり、結果として、 P I D 演算手段 2 2 から出力されるトルク指令信号 T* はスパイク成分を含まない滑らかなものとなる。

従って、この第2の実施例によっても第1の実 施例同様の効果を得ることができる。

その他、本発明は上記し且つ図面に示す実施例 にのみ限定されるものではなく、 要旨を逸脱しな

特開平1-283080 (5)

い範囲内で適宜変形して実施し得ることは勿論である。

[発明の効果]

本発明の電動機の速度制御装置は以上説明したように、電動機の低速度時及び高速算手段の低速度時及び高速算手段の時定数若しくはPID演算手段を設けるようにしたので、電動機の低速度時におけるトルク指令信号をスパイクを含まない滑いのになし得で、電動機を円滑に低速度運転等にはなったるとともに、電動機のにある。

4 図面の簡単な説明

第 1 図は本発明の第 1 の実施例を示す電気的構成説明図、第 2 図は同各部の信号波形図であり、第 3 図は本発明の第 2 の実施例を示す第 1 図相当図であり、そして、第 4 図及び第 5 図は従来例を示す第 1 図及び第 2 図相当図である。

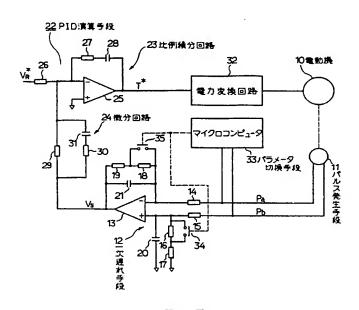
図面中、10は電動機、11はロータリエンコ

ーダ(バルス発生手段)、12は差動積分回路 (一次遅れ手段)、22はPID演算手段、23 は比例積分回路、24は微分回路、32は電力変 換回路、33はマイクロコンピュータ(パラメー タ切換手段)を示す。

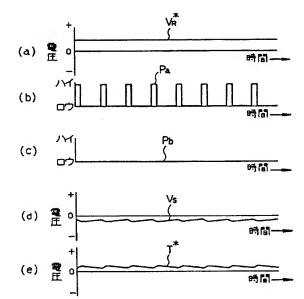
出願人 株式会社 粜 芝

代理人 弁理士 佐 藤



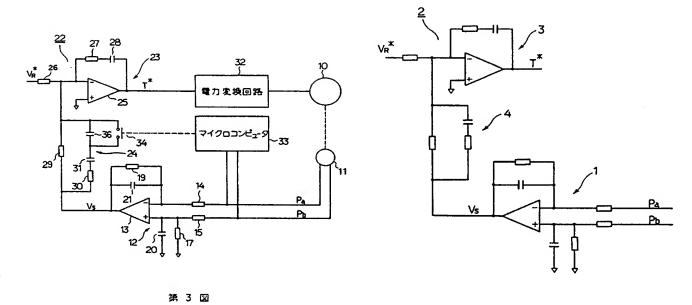


第 1 図

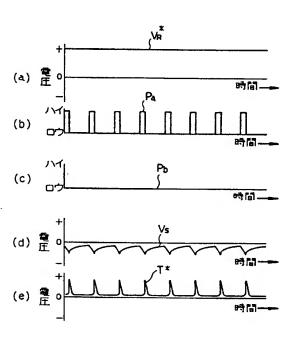


第 2 図

特開平1-283080(6)



第 4 図



第 5 図